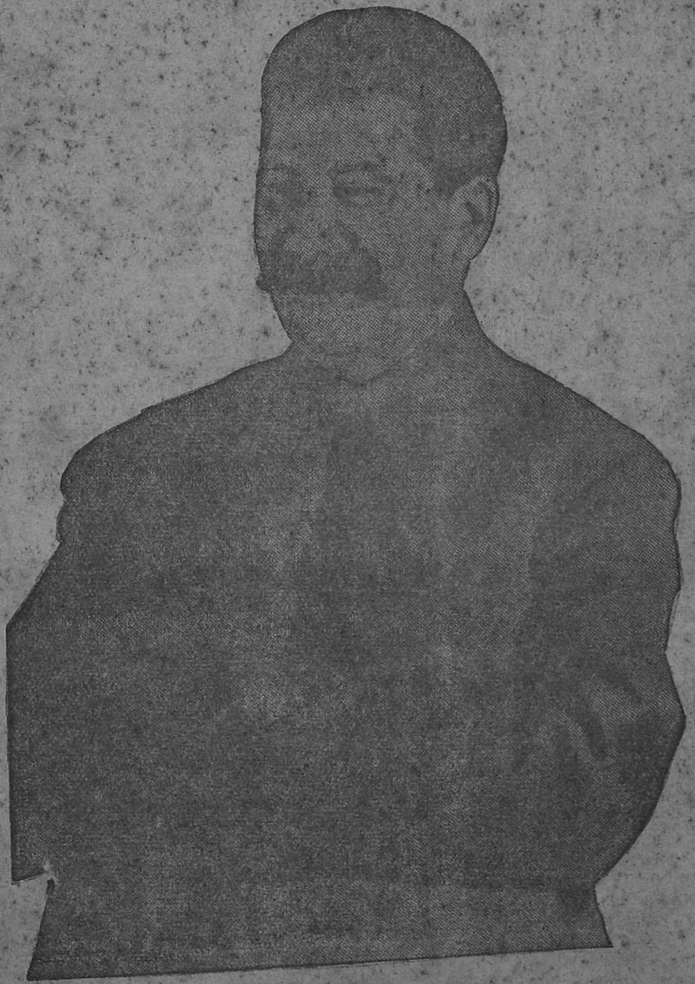
Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் ஆகஸ்ட்டு 27உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 34

கார்க்கோப் மீண்டது



"ஸ்டெப்பிசிலிருந்து வந்த படைகளோடு, வாரனேஜி லிருந்தும், தென் மேற்குப் போர் முனை களி லிருந்தும் படைகள், பக்க வாட்டுகளில் போய்ச் சேர்ந்து கடுமையாகப் போராடியதன் பயனாக, கார்க்கோப் நகரம் பிடிபட்டது."

"இப்படியாக உக்ரேனின் இரண்டாவது தலை நகரமான நமது சொந்த கார்கோப் ஹிட்லரின் அயோக்கியக் கூட்டத்தாரின் கொடுமையி லிருந்து விடுபட்டது."

"எதிர்த்துத் தாக்கும் போது, மகா வீரத்தோடும், பயிற்சி யோடும் நம் படைகள் போராடின."

"நமது தாய் நாட்டின் விடுதலைக்காகவும் சுயேச்சைக்காகவும் நடைபெறும் போராட்டத்தில், மடிந்த வீரர்களுடைய புகழ் நீடூழி வாழ்க! படை யெடுக்கும் ஜெர்மானியர்கள் வீழ்க!"

மார்ஷல் ஸ்டாலின் ஆகஸ்டு 23-ம் தேதி ஒலிபரப்பிய செய்தி.

டன்கர்க்குக்குப் பிறகு பிரிட்டன் செய்ததென்ன ?

ஹிட்லர் தன்னைத் தாக்கு முன்னதாகவே, தானகவே ஜெர்மனியோடு போரிலிறங்கிய முதல் நாடு, பிரிட்டன் தான். யுத்தத்திலிறங்கிய பிறகு என்ன செய்தது? சில தவறுகள் செய்தது என்பது உண்மை தான். குழப்பத்திற்கு இடங் கொடுக்கக் கூடிய காரியங்கள் செய்ததும் உண்மை தான். பிரிட்டிஷார் தவறுகள் செய்தார்கள். என்றாலும், அவற்றிலிருந்து விஷயங்களை உணர்ந்துகொண்டு, அதற்கேற்ப உழைத்து, கொஞ்சமும் விட்டுக் கொடுக்காமல் ஒரே பிடிவாதமாகப் போராடி வெற்றி பெறுவதும் பிரிட்டிஷார் தான்.

டன்கர்க்கில் பிரிட்டிஷாருக்கு நேர்ந்த தோல்விக்குப் பிறகு, பிரிட்டிஷ் படைகளே ஒழிந்து விட்டதாக உலகம் நினைத்தது.

"ஒழிந்தா விட்டோம் ?" என்று கேட்டது பிரிட்டிஷ் படை. அப்படிக் கேட்டதோடு நிற்கவில்லை. மீண்டும் பலம் பெற்றது; தன்னைத் திருத்தியமைத்துக் கொண்டது; உரங்கொண்டெழுந்தது; வேலை செய்யத் தொடங்கிற்று.

சந்தேகப் பேர்வழிகளுக்கு பிரிட்டிஷ் படைகள் அளித்த பதில் என்ன தெரியுமா? இத்தாலியக் கிழக்காப்பிரிக்கா, அபிசீனியா, மடகாஸ்கார், லிபியா, துனீசியா, பண்டலேரியா, லெம்புசோ, சிசிலி ஆகியவை தான். இவற்றை வென்று கைப்பற்றுவது இலகுவான காரியமல்ல. கடும் உழைப்பாலும், வியர்வை, ரெத்தம், கண்ணீர் ஆகியவற்றை சிந்துவதனாலும் தான், இவற்றை கைப்பற்ற முடிந்தது.

முதன் மூன்று வருஷங்களில் பிரிட்டிஷ் படைகள் ஈடுபட்டிருந்த பெரும் போர்கள் எல்லாவற்றிலும், அவர்களை விட, எதிரிகளின் எண்ணிக்கை தான் மிகவும் அதிகம்.

ஐரோப்பாவிலும் ஆப்பிரிக்காவிலும் ஆசியாவிலும் எதிரியோடு பிரிட்டிஷ் படைகள் போராடியது மட்டிலு மல்ல. மற்றொரு முக்கியமான காரியத்தையும் செய்திருக்கிறார்கள். அதாவது, ஐஸ்லந்து, பிரிட்டிஷ் தீவுகள், ஜிப்ரால்டர், மால்டா, சைப்ரஸ், பாலஸ்தீனம், ஈராக், சிரியா, பாரசீகம், மடகாஸ்கர், இந்தியா ஆகிய நாடுகளிலிருந்த எதிரிகளின் பலத்தை ஒடுக்கி வைத்துவிட்டார்கள்.

கிழக்காப்பிரிக்கப் போரில் சில மாதங்களிலேயே பிரிட்டிஷ் படைகள் அபிசீனியாவை வென்றன. எந்த நாடு முதன் முதலாக அச்சு நாடுகளின் ஆதிக்கத்திற் குட்பட்டதோ, அந்த நாடுதான் முதன் முதல் விடுதலையும் பெற்றது.

1940-ம் ஞூ சூடானில் போராட்டம் ஆரம்பமான காலத்தில் 10 எதிரிகளுக்கு ஒரு பிரிட்டிஷர் விகிதம் இருந்தது படைகளின் எண்ணிக்கை. என்றாலும் வெகுவிரைவில் இத்தாலியக் கிழக்காப்பிரிக்காவை பிரிட்டிஷ் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன.

கிழக்காப்பிரிக்கப் போராட்டத்தில் 17 நாட்களில் (மார்ச்சுமீ 1உ முதல் 17உக்குள்) 744 மைல்கள் தூரம் எதிரிகளை பிரிட்டிஷ் படைகள் விரட்டியடித்தன. இந்த பிரிட்டிஷ் படைகளின் தலைவர் ஜெனரல் கன்னிங்ஹாம். அங்கேயுள்ள கொகடுஷூவுக்கும் ஜிஜிகாவுக்கும் 744 மைல் தூரம். நாளொன்றிற்குச் சராசரி 44 மைல்கள் வீதம் 17 நாட்களில் எதிரிப் படைகள் பின்வாங்கி ஓட்டமெடுத்தன.

உலக சரித்திரத்திலேயே இவ்வளவு வேகமாக வேறெந்தப் படையும் விரட்டப்பட்டதாக இல்லை. ஆனல் 1942-43-ம் வருஷத்தில் ஏறக்குறைய இவ்வளவு வேகமாக 8-ம் படை எதிரிகளை விரட்டியது.

நிற்க, கிழக்காப்பிரிக்காவி லிருந்த பிரிட்டிஷ் படைகள் ஜெனரல் கன்னிங்ஹாம் தலைமையில் 53 நாட்களில், 1,725 மைல் தூரம் முன்னேறிப் போய் ஆடிஸ் அபாபா போய்ச் சேர்ந்தன.

ஆப்பிரிக்கப் போராட்டங்களில் எதிரிப் படைகள் 5 லட்சம் பேர்கள் எதுவும் செய்ய முடியாதவர்களாகி விட்டார்கள்.

100 இத்தாலிய ஜெனரல்கள் இப்போது பிரிட்டிஷ் யுத்த கைதிகளாயிருக்கிறார்கள்.

எகிப்துப் போராட்டத்தில், ஜெனரல் அலெக்சாந்தர், ஜெனரல் மண்ட்காமரி ஆகியோரின் தலைமையில் எதிரிப் படைகளை பிரிட்டிஷ் படைகள் வெற்றி கொண்டன. (1942-ம் வருஷம் அக்டோபர், நவம்பர் மாதம்) எல் அலமீனுக்கும் ஜெடப்யாவிற்கும் 830 மைல்கள். இவ்வளவு தூரத்தையும் நாளொன்றிற்கு 43 மைல்கள் சராசரி வீதம் 1942-ம் ஞூ நவம்பர்மீ 4உ முதல் 23உக்குள் அதாவது 19 நாட்களில் பிரிட்டிஷ் எட்டாம் படை கடந்து சென்றது. அன்றியும், அகேலா, ப்யூரெத் என்னும் கணவாய்கள் 40 மைல்கள். இவை நீங்கலாக, 1,400 மைல் தூரத்தை 80 நாட்களில் எட்டாம் படை கடந்தது.

இந்த வெற்றிகள், பிரிட்டனின் முக்கியமான தளத்திலிருந்து கடலிலே 12,000 மைல்களுக்கு அப்பால் ஆப்பிரிக்காவில் கிடைத்தன.

1940-41-ம் வருஷங்களில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில் ஏற்பட்ட சேதங்களில் பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்ய நாடுகள் எல்லாவற்றிலும் 70 சத விகித நஷ்டம் பிரிட்டிஷ் படைகளுக்குத் தான் ஏற்பட்டன.

1942-ம் ஞூ நவம்பர்மீ 10உ வரை எட்டாம் படைக்கு நேர்ந்த மொத்தச் சேதம் 13,600 பேர்கள். இவர்களில் 100-க்கு 56 பேர்கள் பிரிட்டிஷ் படையினர்.

1942-ம் ஞூ நவம்பர்மீ துனீசியாவில் முதல் முதல் பறந்து போய்த் தாக்கிய பாரச்சூட் படைகள் பிரிட்டிஷ் முதல் நம்பர் படைதான்.

யுத்தம் நடப்பதே ஹங்கேரியர்களுக்குத் தெரியாது

ஜெர்மன் பொய்ப் பிரசாரத்தின் பலன்

யுத்த நிருபர் கூறும் விவரங்கள்

ஒரு விஷயம் மிகவும் நம்பத்தகுந்த இடத்திலிருந்து கிடைத்திருக்கிறது. அதன்படி, ருமேனிய முதல் மந்திரி மிஹாய் அந்தனெஸ்கு, தாம் யுத்தத்திலிருந்து விலகிக்கொள்ள முடியுமா என்பதைக் குறித்துக் கலந்துகொள்ளும் பொருட்டு, முசோலினியைச் சந்திக்க ரோமாபுரிக்குப் போனாராம். தாம் அச்சு அரசாங்கங்களிலிருந்து விலகிக் கொள்ள வேண்டிய பருவம் வந்து விட்டது என்று அவ்விருவரும் முடிவு கட்டினார்களாம். என்றாலும், எப்படி விலகிக் கொள்ளுவது என்று தெரியாமல் தவித்தார்களாம். தம் நாடுகளில் ஜெர்மன் ஆதிக்கம் வெகு அதிகமாயிருப்பதனால், தாம் போராட்டத்திலிருந்து விலகிக் கொள்ளுவது தற்கொலைக்குச் சமானமாகும் என்று கடைசியாக இருவரும் முடிவு கட்டினார்களாம்.

என்றாலும், இந்நாடுகள் தற்கொலை செய்துகொள்ளக் கூடிய நிலைமையில் தான் இப்போது இருக்கின்றன. இதுவும் அவர்களுக்குத் தெரியும். முசோலினியைக் காணும் பொருட்டு அந்தனெஸ்கு ரோமாபுரிக்குப் போனபோது சிசிலி படையெடுப்பு ஆரம்பமாகவில்லை. யுத்தத்தில் தோல்வி தம் கட்சிக்கு ஏற்பட்டுவிட்ட தென்று இவ்விருவருக்கும் மூன்று வாரங்களுக்கு முன்பே நன்றாகத் தெரியும்.

ஜெர்மானியர் ஆதிக்கத்திற்குட்பட்டிருந்த எல்லா நாடுகளும் இதே நிலைமையில்தான் இருந்தன. ஆனல் ஜெர்மனியிலேயே இருந்த ஜெர்மன் மக்கள் மட்டுந்தான் தமக்கு அதிர்ஷ்டம் பிறக்கப்போகிறதென்று நம்பிக் கொண்டிருந்தார்கள். இதற்குக் காரணம், ஜெர்மானிய அரசாங்கத்தின் பொய்ப் பிரசாரந்தான். பிரிட்டிஷ் விமானப் படைகள் பலமுறை வெடிகுண்டுகளைக் கொண்டு ஜெர்மனியைத் தாக்கியுங்கூட, வெடிகுண்டுகளால் தாக்கப்படாத பகுதிகளிலிருக்கும் ஜெர்மானியர்களுக்கு வெகு நாட்கள் வரை தெரியாதிருந்தது. இன்னமும் தெரியாதிருக்கலாம். வெடி குண்டுகளால் தாக்கப்பட்ட பகுதிகளிலிருந்து வெளியேறி தாக்கப்படாத பகுதிகளுக்குப் போனவர்கள், அங்குள்ளவர்களோடு கலந்து பழக முடியாதபடி பிரித்து வைக்கப்பட்டு, அவர்கள் பந்தோபஸ்தாயிருக்கக் கூடிய ஊர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டனர். குழந்தைகளை ஹங்கேரிக்கும் பல்கேரியாவிற்கும் அனுப்பினார்கள்.

ஆகவே, ஹங்கேரியிலும் பல்கேரியாவிலும் இருந்தவர்கள் தம் நாட்டில் விமானத் தாக்குதல் நேராது என்று நம்பினார்கள். அங்கு வந்து சரண் புகுந்தவர்களிடமிருந்து பிரிட்டிஷ் விமானப் படைத் தாக்குதல் எப்படிப்பட்டது என்று கேட்டுத் தெரிந்து கொண்டார்கள். என்றாலும் அவர்கள் அதைப் பொருட்படுத்தவில்லை. தமக்கு விமானத் தாக்குதல் நேராது என்பது அவர்கள் நம்பிக்கை. ஐரோப்பாவிற்குள் ஒரு ஈ எறும்பு கூட நுழைய முடியாதென்று ஹிட்லர் முந்தியே சொல்லியிருக்கிறாரல்லவா? அந்த நம்பிக்கை தான் அவர்கள் அலட்சியமாயிருந்ததற்குக் காரணம்.

இப்போது சிசிலியைக் குறித்து கவனிப்போம். சமீபத்தில் அனடோலியன் செய்தி ஸ்தாபனத்தைச் சேர்ந்த நிருபர் ஒருவர், புடாபெஸ்டுக்குப் போனார். அவர், தன் முதல் அறிக்கையைத் தந்தி மூலம் அனுப்பியிருக்கிறார். அவர் குறிப்பிடுவதாவது :—

யுத்தம் நடைபெறுகிறது என்பதே தெரியாமல் ஹங்கேரியர்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ரஷ்யப் போர்முனையில், அவர்களும் போராடினார்கள்; என்றாலும் வேண்டா வெருப்பாகத்தான் போராடினார்கள். இப்போது சிசிலி தாக்கப்படுவதினால் தான் உண்மை நிலைமையை அவர்கள் உணரத் தலைப்பட்டிருக்கிறார்கள். யுத்தத்தைக் குறித்து அவர்கள் மறந்தே விட்டார்கள். இப்போது ஐரோப்பாவின் வாசலிலேயே யுத்தம் நடைபெறுகிறது. இந்த யுத்தத்தை அங்கே நடத்துகிறவர்கள் ரஷ்யர்களல்ல. ரஷ்யர்கள் மட்டும் தான் தம் எதிரிகள் என்று அவர்கள் கருதுகிறார்கள். ஆனல் ஆங்கிலேயர்களும் அமெரிக்கர்களும் தான் அங்கே யுத்தம் நடத்துகிறார்கள். ஐரோப்பியக் கோட்டைகளில் சிசிலி தீவும் ஒன்றல்ல என்பது அவர்கள் எண்ணம். ஆகவே, நேச நாட்டுப் படைகள் முன்னேற ஒட்டாதபடி தடுக்கும் பொருட்டு மட்டுந் தான் அச்சுநாட்டுப் படைகள் போராடுமென்று நம்புகிறார்கள். ஆனல், தம் எல்லைப்புரம் ஆட்ரியாடிக் கடலோரத்திலிருக்கிறதென்றும், தம் எல்லைப்புரத்திற்கு நேசநாட்டுப் படைகள் வராது போன போதிலுங்கூட, விமானங்களிலிருந்து குண்டுகளால் தாம் தாக்கப்படலா மென்று அஞ்சுகிறார்கள். ஏனென்றால், சிசிலி தீவு பாதுகாப்புக்கு ஏற்ற இடமாக இல்லாதிருக்கலாம். என்றாலும் அங்கே நல்ல விமான தளங்களிருக்கின்றன. இங்கிருந்து ஐரோப்பாவின் மத்திய பாகம் வரையிலும், குறிப்பாக, டானியூப் ஆற்றுப்பகுதிவரையிலும் கூடப் போய்த் தாக்கிப் போராடலாம்.

ஹங்கேரிய மக்களுக்கு இப்போது பீதி தோன்றியிருக்கக் கூடும். கொஞ்சகாலத்திற்கு முன்பு ஹங்கேரிய அரசாங்கம் பீதி கொண்டது என்று சொல்லத் தக்க அறிகுறிகள் தோன்றின. இந்த விஷயம் ஹங்கேரிய மக்களுக்கு தெரியாது.

ஜெர்மன் அரசாங்கத்தார் தம் தளவாட உற்பத்திச் சாலையின் ஒரு பகுதியை ஹங்கேரிக்கு மாற்றிவிட்டார்கள் என்று துருக்கிப் பத்திரிகா நிருபர்கள் அறிவித்த போது, அதை ஹங்கேரிய அரசாங்கத்தார் உடனே மறுத்துவிட்டார்கள். அப்போதே தங்களையும் விமானங்களிலிருந்து நேச நாட்டுப் படைகள் தாக்கக்கூடு மென்று அஞ்சினார்கள்.

பல்கேரியா ஒரு சிறிய, பரிதாபகரமான நிலைமையிலுள்ள ஒரு நாடு. ஒரு காலத்தில் இந்நாடு மகா மூர்க்கமாயிருந்தது. இப்போது, தனக்குக் கொஞ்சங் கூட மூர்க்கத் தனமான எண்ணமே கிடையாது என்று பிரகடனம் செய்திருக்கிறது. இல்லை என்பது உண்மை தான். தாம் ஏற்கெனவே கைப்பற்றிய நாடுகளைக் காப்பாற்றிக் கொண்டாலே போதுமென்று நினைக்கிறார்கள். பல்கேரியர்கள் தம் நாட்டைக் காப்பாற்றும் பொருட்டு ஒன்றுபடவேண்டுமென்று அங்கே கிளம்பும் கூச்சலைப் பார்த்தால், எதிர்காலத்தைக் குறித்துத் தாம் பெரிதும் அச்சங்கொண்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது.

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.		பக்கம்.
முகப்புப் படம் : பீல்ட் மார்ஷல் ஸ்டாலின் ..	1	சென்னை யுத்தக் காட்சி சாலை	7
கார்கோப் மீண்டது	1	யுத்த நெருக்கடியும் அரசாங்க உதவியும் ..	7
டன்கர்க்குப் பிறகு பிரிட்டன் செய்ததென்ன ?	2	நரம்புகள் தெறிக்க	8
யுத்தம் நடப்பதே ஹங்கேரியர்களுக்குத் தெரியாது	2	திவான் பகதூர் எம்.சி. ராஜா மறைந்தார் ..	8
போர்முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம் ..	3	4-வது இந்தியப் படையின் மகா வீரச் செயல்கள்	9
தலையங்கம்: கார்கோப் வெற்றி விழா ..	4	சென்னைக்கு பிரிட்டன் நன்றி	9
யுத்த நிருபர்களும் யுத்த முயற்சியும் ..	5	அங்கும் இங்கும்	10

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

நான்கு வருடப் போர்

அடுத்த வாரத்தோடு, இரண்டாவது மாபெரும் யுத்தம் ஆரம்பமாகி 4 வருஷங்கள் முடிகிறது. இதில் முக்கியமான விஷயமென்ன வென்றால், நேசநாடுகள் பல சிறந்த வெற்றிகள் அடைந்திருக்கின்றன. சென்ற நான்கு ஆண்டுகளாக நிகழ்ந்த சம்பவங்களைக் குறித்து சற்று கவனிப்போம். பிரான்சு தோற்றுப் போவதற்குச் சற்று முன்னதாக, மிஸ்டர் சர்ச்சில் கூறியது நமது ஞாபகத்திற்கு வருகிறது. போலந்து, நார்வே, டென்மார்க்கு, ஹாலந்து, பெல்ஜியம், லக்செம்பர்க் முதலிய நாடுகளை ஹிட்லர் கைப்பற்றி விட்டார். பிரான்சும் ஏறக்குறைய தோற்றுவிட்டதென்றே சொல்லலாம். அந்தச் சமயத்தில், அதாவது, 1940-ம் ஆண்டு ஜூன் மீ 18உ பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி கூறியதாவது :—

"சென்ற மகா யுத்தத்தின் முதல் நான்கு வருஷங்களில் பிரிட்டனுக்குத் தோல்விகளும் ஏமாற்றங்களும் தான் ஏற்பட்டன. என்றாலும், கடைசியில் நம் மனோ பலம், ஜெர்மானியர்களின் மனோ பலத்தை விட மிகவும் அதிகமாயிருந்தது. ஜெர்மானியர்களோ, அப்போது வெற்றிமேல் வெற்றி பெற்றுக் கொண்டு தான் இருந்தார்கள். அந்த வெற்றிகளெல்லாம் மூர்க்கத்தனத்தினால் ஏற்பட்டவை."

பிரிட்டனுடைய சரித்திரத்திலேயே மகா மோசமான பகுதி அதுதான். என்றாலும் முதலாவது மகா யுத்தத்தைப் போலவே, இதையும் பிரிட்டன் சமாளித்தது. ஹிட்லர் முதலில் தொடர்ச்சியாக வெற்றி பெற்றார். அப்போது ஹிட்லருடன் பிரிட்டன் தனித்து எதிர்த்துப் போராட வேண்டி யிருந்தது. அது மகா கடுமையான தோர் வேலை. யுத்தத்தில் பிரிட்டனுக்குத் தோல்வி ஏற்பட்டு விடும் போலிருந்தது. தன் கொள்கைகளாலும், தந்திரத்தாலும், மோசடியாலும் 'கலை'யின் பெயராலும் பொருளாதாரக் கோஷ்டிகளைக் கொண்டும், ஆஸ்திரியாவையும் செக்கோஸ்லேவிகாவையும் ஹிட்லர் அழித்தார். அன்றியும் ஜெர்மானியர்கள் பால்கன் நாடுகளில் கொஞ்சங் கொஞ்சமாகப் போய் புகுந்து கொண்டனர். மற்ற நாடுகளும் ஸ்காண்டிநேவியாவும் "பூனை கண்ணை மூடிக்கொண்டால், உலகமே இருண்டு விட்டது" எனத் தக்க கொள்கையை மேற்கொண்டன. தாம் எந்தக் கட்சியிலும் சாராதிருப்பதை கடைசி வரை, ஜெர்மனி பாராட்டும் என்று நம்பிக் கொண்டிருந்தன. இந்த நாடுகளையும் ஒவ்வொன்றாக அவர் கைப்பற்றிக் கொண்டார். ஸ்பெயினோ, இத்தாலியரையும் ஜெர்மானியரையும் எதிர்க்க முடியாத நிலைமையி லிருந்தது. ஏனென்றால், உள்நாட்டு யுத்தம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்த போது அவர்கள் அங்கே வந்து புகுந்து கொண்டார்கள். இத்தாலியோ ஜெர்மனியின் நெருங்கிய கூட்டாளி.

1939-ம் வருஷத்தில் இதுதான் ஐரோப்பாவின் நிலைமை. பிரிட்டனும் பிரான்சும் அரசியல் துறையில் ஒதுங்கிக் கிடந்தன. அன்றியும் துருப்புகளும் ஆயத்தமாயில்லை. இந்தச் சமயத்தில் ஜெர்மானியர்களோடு போராடுவதென்றால் எளிதான காரியமா ? இந்த யுத்தத்தின் போக்கே அடியோடு புது மாதிரியானதா யிருந்தது. அந்தப் போர்த் தந்திர முறைகள் இந்த இரண்டு நாடுகளுக்கும் தெளிவாகத் தெரிந்திருக்க வில்லை. கீழ்ப் பாய்ச்சல் வெடி குண்டு விமானம், டாங்கிகள் ஆகியவற்றின் சக்தி இன்னதென்று அவர்களுக்கு அப்போது தெரியாது. விரைவில் பல விடங்களிலும் வந்திறங்கி, ஒன்று சேர்ந்து பிறகு, விசிறி வீசியதைப்போல் அணிவகுத்து நின்று போராடும் எதிரிகளின் முறை, இவர்களுக்கு அப்போது தெரியாது. பாரசூட் படைகளைக் குறித்தும் எல்லா விடங்களிலு மிருந்த ஐந்தாம் படையினரைக் குறித்தும் அவர்களுக்கு அவ்வளவாகத் தெரியாது.

பிரிட்டனுக்கு அது மகா ஆபத்தான காலம். ஏனென்றால், மேற்கு ஐரோப்பா முழுதும் ஹிட்லர் காலடியில் சரணாகதியாகிக் கிடந்தது. பிரிட்டனுக்கு மேலே ஜெர்மன் விமானப் படைகள் கூட்டங் கூட்டமாக வந்து தாக்கின. முசோலினி எகிப்தைத் தாக்கக் கிளம்பினார். என்றாலும் இத்தனையையும் சமாளித்துக் கொண்டு பிரிட்டன் எதிர்த்து நின்றது. தன் வீரத்தினாலும் தைரியத்தினாலும் உலகத்தையே காப்பாற்றியது.

ஹிட்லர் டம்பமும் சர்ச்சில் பதிலும்.

இது வரை நடைபெற்ற போராட்டத்தில் நான்கு அம்சங்களைக் காணலாம். இந்த அம்சங்களெல்லாம் நேச நாடுகளுக்கு வெற்றி தான. முதலாவது அம்சம் : பிரிட்டிஷாரின் எதிர்ப்புச் சக்தியைய அடியோடு நசுக்க ஜெர்மனியால் முடியவில்லை. இரண்டாவது அம்சம் : செம்படைகளை அடியோடு அழிக்க ஜெர்மனியினால் முடியவில்லை. மூன்றாவது அம்சம் : ஜப்பான் யுத்தத்தில் இறங்கியதும், ஜப்பானைக் கொண்டு இந்தியாவை வளைந்து கொள்ளச் செய்வதுடன், தான் காக்கஸஸ் மலை வழியாகவும் மத்திய கிழக்கு வழியாகவும் வளைந்து கொண்டு வருவது என்று ஹிட்லர் வகுத்திருந்த திட்டமும் நிறைவேறவில்லை. நான்காவது அம்சம் : தற்போது, நிலைமையைத் தலை கீழாக மாற்றி தன்னைப் பாதுகாத்துக் கொள்ளும் பொருட்டுப் போராட வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுவிட்டது.

"என்னவானாலும் இங்கிலாந்தை நொறுக்கிவிடுவோம்"

என்று ஹிட்லர் 1940-ம் வருஷம் செப்டெம்பர் மாதம் 5-ம் தேதி ஹிட்லர் கூறினார். இதற்கு மிஸ்டர் சர்ச்சில் 1940-ம் வருஷம் செப்டெம்பர் மாதம் 11-ம் தேதி பதில் கூறிய போது, "நம் நாட்டின் சரித்திரத்திலேயே மிகவும் முக்கியமான தோர் வாரமாக அடுத்த வாரம் இருக்கலாம்", என்று கூறினார். அந்த வாரந் தான் பிரிட்டிஷ் விமானப் படை ஹிட்லர் கனவுகளை யெல்லாம் சிதறடித்து பிரிட்டானிய யுத்தத்தில் வெற்றி கண்டது. இந்த மகத்தான பெரும் போராட்டத்தில் 2,375 ஜெர்மன் விமானங்கள் நாசமாயின. 1940-ம் வருஷக் கோடை காலத்தில் எதுவும் செய்து கொள்ள முடியாதது போலிருந்த பிரிட்டிஷார், டன்கர்க்கில் ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களை இழந்திருந்தும், ஜெர்மானியர்கள் கனவிலுங் கூட நினைக்க முடியாதபடி திரண்டு விட்டார்கள். பிரிட்டனைத் தாக்குவதற்கு 1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்ட்டு மாதம் 15-ம் தேதியை ஹிட்லர் குறி பிட்டிருந்தார். அதன்படியே வந்து தாக்கினர் ; ஆனால் அப்போதே அவருடைய படைகள் அழிக்கப்பட்டன. லண்டன் நகரத்திற்கு மேலே நடைபெற்ற போராட்டத்தில் மட்டும், 883 விமானங்களும் 2,500 விமானிகளும் ஹிட்லருக்கு நஷ்டம்.

(6-ம் பக்கம் பார்க்க.)

யுத்த சஞ்சிகை
வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ம் ஞூ ஆகஸ்ட்டு மீ 27 உ. [இதழ் 34

கார்க்கோப் வெற்றி விழா

கார்க்கோவ் நகரம் ரஷ்யாவின் தென் பகுதியிலுள்ளது. அதன் இருதயம் போன்றது. இது உக்ரேய்ன் சமவெளிகளை யடுத்துள்ளது. ரஷ்யாவின் மிகச் சிறந்த பகுதி, உக்ரேய்ன் தான். உலோகப் பொருள்களும் விளை பொருள்களும் இங்கே எராளம். ஆகவே, இதைக் கவர்ந்து கொள்ள வேண்டும் என்பது தான் ஹிட்லர் ஆசை. அதைப் பேராசை என்று கூறுவது தவருகாது. இந்தப் பகுதியைக் கைப்பற்ற பெரும் முயற்சி செய்தார் ஹிட்லர். இதைக் கைப்பற்ற வேண்டுமானுல், முதலில் கார்க்கோப் நகரத்தைக் கைப்பற்ற வேண்டும். இந்நகரம் மிகவும் முக்கியமானது. ஒரு கேந்திரஸ்தானமாக அமைந்துள்ளது. இது ஒரு பெரிய ரயில்வே ஜங்ஷன். இங்கிருந்து எட்டு ரயில்கள் பிரிகின்றன. தென் ரஷ்யாவிற்கே இது மிகவும் முக்கியமான நகரமாக விளங்குகிறது. இதைக் கைப்பற்றி விட்டால், உக்ரேய்ன் மாகாணத்திற்கு வழி திறந்தது போலத் தான். இது, முதலில் ரஷ்யர்கள் வசமிருந்தது. அப்போது பெரிய பெரிய தொழிற்சாலைகளெல்லாம் அங்கேயிருந்தன. ஜெர்மானியர்கள் முதல் முதல் 1941-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் தாக்க ஆரம்பித்த வுடனேயே, இத் தொழிற்சாலைகளில் மிகவும் முக்கியமானவற்றைப் பிரித்து விட்டனர். அவற்றை ஊரல் பகுதியில் கொண்டுபோய் மீண்டும் கட்டி யமைத்துக் கொண்டனர். இங்கிருந்து தான் பெரிய பெரிய டாங்கிகளெல்லாம் ரஷ்யர்கள் தயார் செய்கிருர்கள். இப்படிப்பட்ட முக்கியமான பகுதிக்குத் திறவுகோல் போன்ற கார்க்கோபை விட்டுவிட யாருக்குத்தான் மனம் வரும். ரஷ்யர்களும் ஜெர்மானியர்களும் இதன் பொருட்டு கடுமையாகப் போராடினுர்கள். இதன் பயனுக, கார்க்கோப் நகரம் நான்கு முறை கை மாறியது. ரஷயர்களிடமிருந்து 1941-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றினுர்கள். 16 மாதங்கள் தம் ஆதிக்கத்தில் வைத்திருந்தார்கள். பிறகு 1943-ம் வருஷம் பிப்ரவரி மாதம் 16-ந் தேதி மீண்டும் ரஷ்யர்கள் அதைக் கைப்பற்றினுர்கள். என்ருலும் அதை நெடுநாட்கள் வரை காப்பாற்றிக் கொள்ளக் கூடவில்லை. ஒரு மாதத்தில், அதாவது மார்ச்சு மாதம் 15-தேதி மீண்டும் ஜெர்மானியர்கள் வசமானது. 23 வாரங்கள் ஜெர்மானியர்கள் வசமிருந்தது. பல வகைத் தொல்லைகளுக்கு உள்ளானது. உருத் தெரியாதபடி சிதைந்தது. அங்கு வசித்து வந்த 5 லட்சம் யூதர்களுக்குக் கொலைக் களமானது. ஜெர்மானியர்கள் வயப்பட்ட நாட்டில் வேறு எதைத் தான் எதிர்பார்க்க முடியும் ? அன்று முதல் இன்று வரை ரஷ்யர்கள் மீண்டும் இதை மீட்க அரும்பாடு பட்டுக் கொண்டு வந்தனர். கடைசியாக, சென்ற 23-ம் தேதி கார்க்கோப் நகரத்தை மீண்டும் பிடித்துவிட்டனர். இந்த வெற்றி ஒரு மகத்தான வெற்றி. ரஷ்யர்கள் இது வரை அடைந்துள்ள வெற்றிகள் அனைத்திலும், தலை சிறந்த வெற்றி. ரஷ்ய மக்கள் தென் பகுதியில் வாழ்வதா, வீழ்வதா என்பது பற்றி உரை கல்லில் தீட்டியதுபோல் எடுத்துக் காட்டத் தக்க வெற்றி. இந்த வெற்றி விழாவை ரஷ்யர்கள் கொண்டாடுவதில் ஆச்சரியமில்லை. அதுவும் மகத்தான முறையில் கொண்டாடினுர்கள். நகரமெங்கும் மகர தோரணங்கள். பல நிறப் பட்டொளி வீசும் பூ வேலைகள். அங்கு வீசிக் கொண்டிருந்த கொடிகள் வெற்றி வீரர்களை வாழ்த்தி வரவேற்பன போன்றிருந்தன. 324 பீரங்கிகள் முழங்கின. நகர மக்கள் இன்பப் பெருக்கில் தோய்ந்திருந்தனர். ஐவருக்கு மேல் சேர்ந்து பொது இடங்களில் இருக்கக் கூடாது என்னும் பொது விதியை அன்றிரவு 2-மணி வரை நீக்கி வைத்தனர். அன்று பீல்டு மார்ஷல் ஸ்டாலின் ஒரு ஒலிப் பரப்புப் பிரசங்கம் செய்தார். அது ரஷ்ய நாடெங்கும் பரவப் பட்டது. இந்த விழா எவ்வளவு சிறப்பாக நடைபெற்றது என்பதை எதிர் காலத்தில் ஞாபகப் படுத்திக் கொள்ளும் பொருட்டு, பீரங்கிகளும் டாங்கிகளும் முழங்கிய முழக்கத்தை ஒலிப் பதிவு செய்திருக்கிருர்கள்.

கார்க்கோப் நகரை இழந்த ஜெர்மானியர்கள் மேற்கு நோக்கிப் பின் வாங்குகிருர்கள். பால்டோப் நகரத்தை நோக்கி ஓடுகிருர்கள். இங்கேயும் அவர்கள் தப்ப முடியாது என்று தான் சொல்ல வேண்டும். ஏனென்ருல், ரஷ்யர்கள் வெகு இலகுவில் கார்க்கோபிலிருந்து க்ராஸ்னேக்ராட் வரை போய்ச் சேர்ந்து விடக் கூடும். பால்டோப் அதற்கு அடுத்துத் தான் இருக்கிறது. எனவே, இன்னும் சில நாட்களில் பால்டோபிலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் விரட்டப் படுவது உறுதி. இனி, ஜெர்மானியர்கள் நீப்பர் ஆற்றுக்குக் கீழ் புரத்தில் இருக்க முடியாத தோர் நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டது "முற் பகல் செய்யிற் பிற் பகல் விளையும்" என்னும் பழ மொழிக்கு, இது ஒரு ஏற்ற சான்ருக விளங்குகிறது.

இனி, கிஸ்கா தீவை குறித்து ஒரு சிறிது கவனிப்போம். இது பசிபிக் சமுத்திரத்தின் வட பகுதியிலுள்ளது. அலூஷியன் தீவுகளில் ஒன்று. ஜப்பானுக்குப் போவதற்கு இது ஒரு கட்டம். இது ஜப்பானியர்கள் வசம் இருந்து வந்தது. அவர்களோடு கடுமையாகப் போராட வேண்டும் என்று அமெரிக்கத் துருப்புகள் கிளம்பி வந்தன. ஆனுல், அவை போராடினவா ? அதுதான் இல்லை. ஏன் ? யாரோடு போராடுவது ? ஜப்பானியர்கள் அங்கிருந்தாலல்லவா போராடுவதற்கு ? இவர்கள் வருவதற்கு முன்பே, ஜப்பானியர்கள் அந்தத் தீவை விட்டுக் காலி செய்து விட்டார்கள். ஆகவே, அமெரிக்கப் படைகள் வந்த போது, திவலையளவு எதிர்ப்புக் கூட, அவர்களுக்கு அங்கே கிடையாது. எதிர்ப்பு இல்லை யென்ருல், சேதமே கிடையாது என்று தான் பொருள். ஒரு ரவை குண்டு கூடச் செலவுச் செய்யாமல், ஒரு துளி ரத்தங் கூடச் சிந்தாமல், அந்தத் தீவைக் கைப்பற்றிய அமெரிக்கப் படைகள் அதிர்ஷ்ட சாலிகள் என்று தான் சொல்ல வேண்டும்.

ஜப்பானியர்கள் ஏன் காலி செய்தார்கள் ? "உள்ளங்கை நெல்லிக் கனி" போல் விளங்குகிறதே காரணம். தோல்வி மனப் பான்மை தோன்றி விட்டது ஜப்பானியர் உள்ளத்தில். அவர்கள் அகந்தை ஒழிந்து, அச்சம் கொள்ளுகின்றனர். அச்சு அரசாங்கங்கள் அடிபடுவதைக் காணும் ஜப்பான் அச்சங் கொள்ளாது வேறு என்ன தான் செய்ய முடியும் ? அது மட்டுமா ? முண்டா, நியூ ஜார்ஜியா, விவாக் முதலிய தீவுகளையும் ஜப்பானியர்கள் இழந்தார்கள். அவற்ருேடு நூற்றுக் கணக்கான கப்பல்களும் விமானங்களும் ஜப்பானியர்களுக்குச் சேதமாயின. சீனுவிலும் இவர்கள் கை ஓங்க விடாமல் விரட்டி யடிக்கிருர்கள் சீனர்கள். பர்மாவிலும் திணறுகிருர்கள். கிஸ்காவிற்கு அருகிலுள்ள செகுலா என்னும் தீவையும் அமெரிக்கர்கள் கைப்பற்றிக் கொண்டனர். ஆகவே, அலூஷியன் தீவுகளெல்லாம் இப்போது அமெரிக்கர்கள் வசமாயின. அல்லாமல், க்யூபெக் மகா நாட்டில் ஜப்பானைத் தகுந்தபடி கவனித்து விட வேண்டு மென்று முடிவு கட்டி யிருக்கிருர்கள். இவை எல்லாம் ஜப்பானியர்கள் நெஞ்சத்தை அறுக்கும் என்பதில் சந்தேக முண்டா ?

சென்னை யுத்தக் காட்சி சாலை

யுத்தக் காட்சி சாலையில் ஜெனரல் லீ டாங்கை அங்கே வந்திருப்பவர்கள் பார்வையிடுங் காட்சி.

உலக சரித்திரத்திலேயே இத்தனை அதிகம் பேர்களுக்கு, இவ்வளவு அதிக வேடிக்கைகள் இலவசமாகக் காட்டப்பட்டதே கிடையாது. அது தான் யுத்தக் காட்சி சாலை. இது ஐந்தாவது முறையாகச் சென்னையில் நடை பெறப் போகிறது. இதை மேன்மை தங்கிய சென்னை கவர்னர் அவர்கள் ஆகஸ்ட்டு மாதம் 27-ம் தேதி வெள்ளிக்கிழமை திறந்து வைக்கப் போகிறார். அங்கே பல நல்ல காட்சிப் பொருட்கள் அடுக்கி வைக்கப் பட்டிருக்கின்றன. சாதாரணமாக இந்தக் காட்சிப் பொருள்களைக் காணும் பொருட்டு பெருந் தொகைகளைச் செலவு செய்து கொண்டு வெகு தூரங் கூட அநேகர் போவார்கள்.

சென்னை யுத்தக் காட்சி சாலையில் வைக்கப் பட்டிருக்கும் நூற்றுக் கணக்கான பொருள்களில் சிலவற்றை கீழே குறிப்பிட்டிருக்கிறது :—

(1) மூவகைப் படைகளும் சேர்ந்து நடத்தும் போராட்டம்—இந்தியாவில் இப்படிப்பட்ட காட்சி பொது மக்களுக்கு ஒரு போதும் காட்டப்பட்டதில்லை. இது மயிர்க் கூச் செரியச் செய்யும். அறிவை வளர்க்கும். பெரும் வேடிக்கையா யிருக்கும். இன்னும் எவ்வளவோ......

(2) விமானங்க ளெல்லாம் சேர்ந்து கூட்டங் கூட்டமாக வந்து விமான விளையாட்டுகளாடி வெடி குண்டுகளை வீசும்.

(3) டாங்கி யுத்தங்கள். பீரங்கிப் போராட்டங்கள். லிபியா, துனீசியா, சிசிலி ஆகிய நாடுகளில் நிகழ்ந்த சம்பவங்களை, உங்கள் கண் முன் நடித்துக் காட்டப் படுவதை நேரில் காண்பீர்கள்.

(4) எதிரிகளிடமிருந்து கைப் பற்றப் பட்ட தளவாடங்கள். இந்தக் காட்சி சாலைப் பொருள்களிலே 'பாலை வனக் காட்சி' தான் மிகவும் புகழ் வாய்ந்தது. இங்கே எதிரியிடமிருந்து வேவல் கைப்பற்றிய டாங்கிகளும் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இக்காட்சி அனைவரையும் நடுங்கச் செய்யும்.

(5) 'பாரேஜ் பலூன்கள்'—வெள்ளிக் கட்டி போன்ற தோர் ஆயுதம். ஜெர்மானியர்களின் விமான பலத்தைக் குலைத்து பிரிட்டிஷ் விமான பலத்தைப் பெருக்க உதவியது இது தான்.

(6) ஒரு 'ப்ளென் ஹீம்' பாம்பர். இது 60 முறைகளுக்கு மேல் பர்மாவைப் போய்த் தாக்கி வந்திருக்கிறது. அதில் காணப்படும் காயங்களி லிருந்து இது 60 முறை பர்மாவைத் தாக்கித் திரும்பியது என்று சொல்லக் கூடுமா?

(7) ஒரு 'வங்காள' பீரங்கி. 'வங்காள' என்பதை ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ளுங்கள். இது, சுரங்க வெடிகளை ஒதுக்கும் ஒரு சிறிய கப்பல். இதை விட 10 பங்கு பெரிய ஜப்பானியக் கப்பலொன்றை மூழ்கடித்தது இது தான்.

(8) ஒரு இந்திய யுத்தக் கப்பலின் முன் பாகம் முழுவதையும் திருத்திக் கட்டி யமைப்பது.

(9) தொழிற் பயிற்சித் திட்டப்படி நடை பெறும் வேலைகளை விளக்கும் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலை. இந்திய எதிர் கால சிற்பிகளில் பெரும்பாலோர் இத்திட்டப்படி பயின்றவர்களாகத் தான் இருப்பார்கள்.

(10) பட்டணங்கள் எதிர் காலத்தில் எப்படி அமைக்க வேண்டுமென்பதை விளக்கிக் காட்டும் ஒரு 'மாடல்' பட்டணம். இப்படிப்பட்ட திட்டம் இந்தியாவிற்குத் தேவைதான்.

(11) அதிகமாக உணவுப் பொருள்களைப் பயிர் செய்யுங்கள் என்னும் இயக்கத்திற்கு ஆதாரமான ஒரு பண்ணை. இதை விடச் சிறந்த காரியம் வேறெதுவுமில்லை.

(12) ஒரு பெரிய ஆட்டக் கொட்டகையைத் தேசீயப் போர் முனையாளர் கட்டி முடித்திருக்கிறார்கள். இங்கே நாள் தோறும் கச்சேரிகளும் ஆட்டங்களும் நடை பெறும்.

இங்கே குறிப்பிடப் பட்டுள்ளது ஒரு டஜன் தான். இன்னும் எத்தனையோ டஜன் பொருள்கள் அங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பள்ளிக்கூட மாணவர்களுக்கும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கும் விசேஷக் காட்சிகள் காலை 9-மணி முதல் 11-மணி வரை நடை பெறும். சாதாரணமாக மாலை 4-மணி முதல் 8-மணி வரை காட்சிகள் நடைபெறும். நாள் தோறும் இரண்டு இராணுவ பாண்ட் வாத்தியக் கச்சேரிகள் நடைபெறும். நீங்கள் நம்பினாலும் நம்பா விட்டாலும் இத்தனையும் இலவசமாகவே காட்டப்படும்.

யுத்த நெருக்கடியும் அரசாங்க உதவியும்

யுத்த நெருக்கடியான நிலைமை சம்பந்தமாக, சென்னை அரசாங்கத்தார் பல விதமான பொது ஜன உதவி வேலைகளைச் செய்து கொண்டு வருகிறார்கள். இவை பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு :—

செங்கற்பட்டு ஜில்லா.

கடற் கரை ஓரங்களிலுள்ள பெரிய நகரங்களிலும் கிராமங்களிலு மிருந்து பொது மக்கள் அமைதியாக உள் நாட்டிற்குப் போகத் தக்க வசதிகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

2. அப்படி அவர்கள் வெளியேறிப் போகும் காலத்தில், அவர்களுக்கு வேண்டிய உணவு, உடை, தண்ணீர் முதலியவை தடையில்லாமல் கிடைக்கத் தக்க ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறார்கள். இந்த வேலைகளைக் கவனிக்கும் பொருட்டு ஒரு 'ஸ்பெஷல் ஆபீசரை' நியமித்திருக்கிறார்கள்.

3. 'ரோடு' பக்கங்களில் 'முகாம்'கள் கட்டி, கிணறுகளும் வெட்டி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இராமநாதபுரம் ஜில்லா.

உணவுப் பொருள்களின் விலைகளும், துணிகளின் விலைகளும் நாளுக்கு நாள் உயர்ந்து கொண்டு போகும் வதைத் தடுப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு தாலூக்காவிலும் முக்கியமான டவுன்களிலும் விலைவாசி நிர்ணயக் கமிட்டிகள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தக் கமிட்டியில் இரண்டொரு வியாபாரிகளும் பொது மக்களின் பிரதி நிதிகளும் அங்கத்தினரா யிருக்கின்றனர். இந்தக் கமிட்டிகள் அவ்வப்போது கூடி, விலைவாசிகளை நிர்ணயிக்கிறார்கள். இதன்படிக்கின்றி, மீறி அதிக விலைக்கு விற்கும் வியாபாரிகளைத் தண்டனைக் குட்படுத்துகிறார்கள்.

மண்ணெண்ணெயும் சர்க்கரையும் அனைவருக்கும் கிடைக்கத் தக்கபடி பெரிய டவுன்களிலும் பெரிய பட்டணங்களிலும் வீடுதோறும் 'கூப்பன்கள்' வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அவர்களுக்கு அவை இப்போது வாரந் தோறும் கிடைக்கின்றன. இது போலவே கிராமங்களிலும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

நிற்க, உணவுப் பொருள்கள் முதலியவற்றை சேமித்து வைத்துக் கொண்டு, அரசாங்கத்தார் விதித்த விலைப்படி விற்காமல், அதிக விலைக்கு விற்கும் வியாபாரிகளைத் தண்டனைக்குள்ளாக்கப்படுகிறது.

நரம்புகள் தெறிக்க

புலியைவிட கிலியே மனுஷனை சீக்கிரம் கொன்றுவிடும் என்று சொல்லுவார்கள். அதேமாதிரி, கூடிய சீக்கிரமே வரப்போகும் நேசதேசப் படையெடுப்பைவிட, அது எப்பொழுது ஏற்படும்; எங்கே ஏற்படுமோ என்று எண்ணி எண்ணி நடுங்கிக் கொண்டிருப்பது ஹிட்லருக்கு அதிக சங்கடத்தை விளைவிக்கு மென்பதில் சந்தேகமே யில்லை. இந்தச் சங்கடம் அதிகமாக ஆக, அவரது நரம்புகளுக்கும் வேலை அதிகமாகும். தெறித்து விடும்படியான நிலைமையை அவை அடைந்து விடுமானல், யாரும் ஆச்சரியப்படவே மாட்டார்கள். இம்மாதிரி சந்தர்ப்பங்களில் தான் மனுஷனுக்குப் பைத்தியம் பிடித்துவிடுகிறது. ஆகவே ஹிட்லரைப் பைத்தியமாக அடிப்பதற்கான விஷயங்கள் எல்லாம் இப்பொழுதே நேசநாடுகளில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன.

பிரதம மந்திரி சர்ச்சிலும், ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டும் கனடாவிலே க்யூபெக் என்னும் அழகிய நகரிலே பல நாட்கள் தங்கள் முக்கிய சிப்பந்திகளுடன் கலந்து பேசினார்கள். ஜனாதிபதி அட்டாவா சென்று விட்டார். அவர் வாஷிங்டன் சென்றதும், அங்கே சர்ச்சில் அவரைப் போய் சந்திப்பார். இரண்டாவது போர்முனையை ஸ்தாபிப்பதற்கான திட்டங்கள் எல்லாம் வரையப்பட்டுவிட்டன. எந்தெந்தப் போர்முனைக்கு யார் யார் சேனாபதி என்பதெல்லாம் தீர்மானமாகிவிட்டது. ஐஸன்ஹோவருக்கு பால்கன் பிரதேச சேனாதிபதித்வம் அளிக்கப்படும். சீமைக்கு எதிர்ப்புரத்தே உள்ள விரோதி நாடுகளைத் தாக்கத் துணியும் படைக்கு ஒரு பிரிட்டிஷ்காரர் சேனாதிபதி யாக்கப்படுவார். இதே சமயம் பஸிபிக் பிரதேசத்திலும் பயங்கரத் தாக்குதல் தொடங்கும், கானடாக்காரர்கள் ஜப்பானைத் தாக்கும் முயற்சியில் பெருவாரியாகப் பங்கெடுத்துக் கொள்ளுவார்கள். சீனப் பிரதிநிதி க்யூபெக்கிற்குப் போயிருந்தார். அங்கேற்பட்ட முடிவுகள் அவரது முகத்தை மலரச் செய்துவிட்டன. பர்மா, இந்தியாவிலிருந்தும், சீனாவிலிருந்தும் தாக்கப்படும். ஜப்பானிய நகரங்களையும் ஒரு போடுபோட தென் கிழக்கு சீனாவில் உள்ள விமானிகள் சரியான காலத்தை எதிர் பார்த்திருக்கிறார்கள்.

பிரிட்டனை படையெடுப்புத் தளமாக ஆக்க ஏற்பாடுகள் அநேகமாக பூர்த்தியாகிவிட்டன. அங்குள்ள வீரர்கள் நாஸிகளின் ரத்தத்தை ஆருகப் பெருக்க, துடியாகத் துடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள், நார்வேயிலிருந்து ஸ்பெயின்வரை உள்ள கடற்கரையிலே எங்கெங்கு நேசதேசத்தார் இறங்குவார்களோ தெரியாது. அவர்களது விமான பலம் அளவுக்கு மீறிவிட்டது. எத்தகைய எதிர்ப்பும் அவர்களுக்கு லக்ஷ்யமில்லை.

ஜெர்மினியர் பிடித்த நாடுகளில் கலக ஆரம்பம்.

ஜெர்மனியின் பிடியில் அகப்பட்ட நாட்டில் உள்ளவர்களை நேச நாட்டினர் சும்மா கலகம் செய்யக் களப்பிவிட்டுக் கொண்டே இருக்கிறார்கள். அதன் பலனையும் நேரில் காணமுடிகிறது. ஹாலந்திலும், பிரான்ஸிலும், இத்தாலியிலும், வேறு சில பிரதேசங்களிலும் பொது ஜனங்கள் பகிரங்கமாக அதிகாரத்தை மீறுகிறார்கள். எத்தகைய தண்டனையையும் ஏற்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

நேசதேச விமானங்கள் எமன்களாக மாறிவிட்டன. ஐரோப்பாவில் எந்த ஊரும், அவை பறந்து சென்றடையமுடியாத தூரத்தில் இல்லை. யுத்தத்திற்கு உதவும் தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் தரை மட்டமாகி வருகின்றன. ரயில் போக்குவரத்துக்கு நாளுக்கு நாள் சங்கடங்கள் வலுத்துவருகின்றன. மக்களின் மனங்களிலே பீதி நிறைந்து கிடக்கிறது. ஹாம்பர்க் நகரம் அரோஹரா ஆகிவிட்டது. அடுத்த ஆட்டம் பெர்லின் நகரில் நடக்கும்போலிருக்கிறது. பெர்லின் நகரிலிருந்து அரசாங்கத்தார் உள்பட எல்லோரும் வெளியேறவேண்டி வந்திருக்கிறது. 1940-லே லண்டன் நகரத்தை நாஸி விமானங்கள் த்வம்சம் செய்ய முயன்றன அல்லவா? அப்பொழுது கூட பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் லண்டனை விட்டுக் கிளம்பவில்லை. ஆனல் ஜெர்மன் அரசாங்கம் இப்பொழுதே கம்பி நீட்டப்பார்க்கிறது. அதிலிருந்தே அடிவிழும் வேகம் தெரியவில்லையா?

கார்க்கோப் நகரம் பிடிப்பட்டது.

ருஷ்யாவிலே செஞ்சேனை ராக்ஷஸ சேனையாக நாஸிகளுக்குத் தோற்றமளித்து வருகிறது. கோடை வெள்ளத்தைப் போல, கட்டுக் கடங்காது வருகிறது அது என்று ஜெர்மானிய ரேடியோவே அலறுகிறது. கார்க்கோப் நகரைக் காக்க ஹிட்லர் கஜகர்ணம் போட்டுப் பார்த்தார். லக்ஷக் கணக்கிலே புதுச் சேனையைக் கொண்டு தள்ளினர். எல்லாம் பெரிய உடைப்பில் போட்ட ஒரு கூடை மண்போலாகிவிட்டது. கார்க்கோப் நகரிலிருந்து கல்தா பெற்றுவிட்டன நாஸிப் படைகள். அடிபொறுக்காது ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன அப்படைகள். ஸ்டாலின், 'நில்' என்று எப்பொழுது உத்திரவிடப்போகிறாரோ தமது செஞ்சேனைக் கென்பது தெரியவில்லை, யூக்ரேன் தான் ருஷ்யாவிற்கே களஞ்சியம் போல. அப்பிரதேசத்திலே ருஷ்யர்கள் வெகு ஜோராக முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். க்ரிமியா அருகே இருக்கும் நாஸிப்படைகளைத் துண்டிக்க அவர்கள் முயலுகிறார்கள். கார்க்கோப் ருஷ்யர்களுக்குத் திரும்பக் கிடைத்தது ஒரு மகத்தான வெற்றியாகும்.

ருஷ்ய யுத்தம் ஆரம்பித்த பிறகு நான்குமுறை இந்நகரம் கைமாறியாகிவிட்டது. இனி திரும்பவும் இதைப்பற்றி நாஸிகள் கனவிலும் நினைக்க வசதி இராது என்றே நம்புகிறோம்.

ருஷ்யர்கள் இங்கேதான் பிரமாண்டமான டாங்கிகளையும், விமானங்களை தம் தயாரித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அந்தத் தொழிற்சாலைகளில் மட்டும் ஒன்பது லக்ஷம் தொழிலாளர்கள் வேலை செய்துகொண்டிருந்தார்கள். இது திரும்பக் கிடைத்து விட்டதால், குளிர் காலத்திலேயும் போர் நடத்த நேரிட்டால், இங்கிருந்தே பல அற்புதச் செயல்களைச் செய்யலாம். ருஷ்யாவிலே, தமது முன்னணியைக் குறுக்கிக் கொள்ள வேண்டிய அவசியம் ஹிட்லருக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இருநூறு, முந்நூறு டிவிஷன் படைகளை அங்கே பரந்த பிரதேசத்தில் முடக்கி வைத்துக் கொண்டிருப்பதால் என்ன பயன்? அதிக ஆபத்தில்லாத இடங்களை விட்டு விட்டு, முன்னணியைக் குறுக்கிக் கொண்டால், ருஷ்யாவில் உள்ள படைகளில் பெரும் பகுதியை மேல் திசைக்கோ, தென் பிரான்ஸிற்கோ, பால்கன் பிரதேசங்களுக்கோ கொண்டு போகலாமல்லவா? ஜப்பானும் ருஷ்யாவைத் தாக்கி உதவு மென்று தோன்றவில்லை. அதன்பாடே அம்பலத்தில் நிற்பதாக இருக்கும் போலிருக்கிறது. அப்படியிருக்க அது எங்கே வந்து உதவப் போகிறது?

ஹிட்லர் மனத்தடுமாற்றம்.

இத்தனைச் செய்திகளும், யோசனைகளும் ஹிட்லர் மனசிற்கு எட்டும் பொழுது, அவர் நிம்மதியாக இருக்க முடியாமா? நாளுக்கு நாள் திணறல் தான் அதிகமாகிறது. தரித்திரம் பிடித்த இத்தாலி, ஸ்பெயின் போல யுத்தத்தில் சேராமலே இருந்திருந்தால் எவ்வளவு நன்றாயிருந்திருக்கும் என்று ஹிட்லர் நினைக்கக் கூடும். வாஸ்தவம்! இத்தாலி மட்டும் முஸோலினியின் மடத்தனத்திற்குக் குறியாகாதிருந்திருந்தால், யுத்தத்தின் போக்கே வேறு விதமாகத் தான் இருந்திருக்கும்!

பிராங்கோ என்றதும் ஒரு விஷயம் நினைவிற்கு வருகிறது. அவருக்கும் ஸ்பெயினிலே இருப்பது நெருப்பு மீதிருப்பது போல் தானிருக்கிறுப் போலிருக்கிறது. ஹிட்லரது திணறலும், முஸோலினியின் வீழ்ச்சியும், அச்சு நாட்டார் பக்கம் அவர் கொண்டிருந்த பாசத்தின் அளவை வெகுவாகக் குறைத்திருக்கும் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. போன வாரம் கூட, ஸ்பெயினிலே பிராங்கோவைச் சந்தித்து ஸர் ஸாமுவேல் ஹோர் பேசி விட்டுப் போயிருக்கிறார். பேச்சு, சுமுகமாகவே நடந்ததாகக் கூறுகிறார் அவர். ஸ்பெயினிலே நாஸிகள் நடமாட்டம் அதிகமாவது விரும்பத் தகாது ஆதலாலும், ஜிப்ரால்டர் ஜல சந்தியின் முக்யத்வம் இப்பொழுது அதிகமாகி விட்டதால், அங்கு போகும் கடற் படைகள் நாஸிகள் கண்களில் விழுவது கூடாது ஆதலாலும், நேச நாட்டினர் ஸ்பெயினை தம் பக்கத்தில் சேர்த்துக் கொள்ள முயலுவதில், தவறொன்றுமில்லையே! ஸ்பெயின் அவ்வாறு சேர்ந்து விட்டால், ருஷ்யப் போர் முனையில் போராடும் ஸ்பானியத் தொண்டர் படையினர் ஆயுதங்களைக் கீழே வைத்துவிட மாட்டார்களா?

துருக்கி கூட நேச தேசத்தாரோடு சேர்ந்து போர்க் கோலம் பூணக் கூடும். இல்லாவிட்டால் பால்கன் பிரதேசத்திலே போர் தொடங்கினல், துருக்கி வழியாக உதவி போக அந் நாட்டு சர்க்கார் அநுமதி யளிக்கக் கூடும். துருக்கியின் தயவு இருந்தால், பால்கன் படையெடுப்பிலே சீக்கிரமே வெற்றிகரமான முடிவைக் காணலாமே!

துருக்கியும், ஸ்பெயினும் என்ன செய்யப் போகிறதோ என்ற கவலை வேறே ஹிட்லருக்கு ஏற்பட்டிருக்கும். ஸிஸிலித் தீவு வேறே ஒரு மண்டல காலம் சரியாகப் போர் நடக்கு முன்பே கைவிட்டுப் போய்விட்டது. ஸிஸிலி இனி நேச நாட்டினருக்கு முக்ய தளமாகும். அங்கிருந்து ஸார்டீனியா தென் பிரான்ஸ், இத்தாலி ஆகிய பிரதேசங்களை ஜோராகத் தாக்கலாமே!

திவான்பகதூர் எம் சி. ராஜா மறைந்தார்.

திவான் பகதூர் எம். சி. ராஜா அவர்கள், சென்ற திங்கட்கிழமை இரவு பரங்கிமலையில் உள்ள தம்முடைய இல்லத்தில் காலஞ் சென்றார்கள் என்பதை மிகுந்த வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறோம். அவர், டில்லியிலுள்ள தேசீயப் பாதுகாப்பு சபையின் அங்கத்தினராகவும், சென்னை மாகாண தேசீயப் போர் முனையின் பகுதித் தலைவராகவும் ('ரீஜனல் லீடர்') இருந்தார். சமாதான காலத்திலும், யுத்த காலத்திலும் அவர் நாட்டுக்கு பாராட்டத்தக்க சிறந்த சேவை செய்தார். அவருடைய இரண்டு குமாரர்களைப் பட்டாளத்தில் சேர்த்தனர். அவரைப் பிரிந்து வருந்தும் அவருடைய குடும்பத்தாருக்கு மனமார்ந்த வருத்தத்தை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறோம்.

தொழிலாளர் பகுதி

4-வது இந்தியப் படையின் மகா வீரச் செயல்கள்

ஆப்பிரிக்கப் பாலைவனப் போராட்ட விவரங்கள்

எகிப்தில் நிகழ்த்திய ஆச்சரியங்கள்

4-வது இந்தியன் டிவிஷனைச் சேர்ந்த சிப்பாய்கள் மேற்குப் பாலைவனத்தில் எதிரிகளைத் தவிடு பொடியாக்கு கிருர்கள்.

இந்த இரண்டாவது உலக யுத்தத்திலேயே மிகவும் முக்கியமானது மத்திய கிழக்கில் 4-வது இந்திய டிவிஷன் நடத்திய போராட்டந்தான். அவர்களுடைய வீரம், மற்ற தோழர்களோடு ஒத்துழைக்குந் தன்மை ஆகிய குணங்கள் பெரிதும் போற்றத் தக்கன. இதை உலகம் ஒரு போதும் மறக்க முடியாது.

பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யப் படைகளில் வேறெதுவும் இதைப் போல அதிகப் போராட்டங்களில் கலந்து கொண்டதில்லை. 1943-ம் வருஷம் பிப்பிரவரி மாதம் வரை இப் படையில் 15,000 பேர்கள் சேதப்பட்டனர். ஆனுல் 1 லட்சம் பேர்களை யுத்தக் கைதிகளாகப் பிடித்தனர். அன்றியும் போர் முனைக்குப் போன முதல் இந்தியப் படை இது தான். எல்லா வகைப் போர்த் தொழில்களிலும் இது தலை சிறந்து விளங்கியது. அது மட்டு மன்று. அவர்களுக் குள்ளிருந்த ஒற்றுமையும் ஒத்துழைப்பும் மகா சிறந்தன.

வேவல் படைகளோடு போய்ச் சேர்ந்தது.

இந்தியாவின் பல பகுதிகளிலு மிருந்தவர்களைக் கொண்டது இந்தப் படை இவர்களோடு இரண்டாவது கமாரன் ஹைலாண்டர்ஸ் படையும், பிரிட்டிஷ் டாங்கிகளும், ஆயுதந் தாங்கிய மோட்டார் கார்களும், பீரங்கிகளும் சேர்ந்து, வேவலின் தலைமையிலிருந்து ஒரு சிறு படையோடு போய்ச் சேர்ந்தன. இந்தப் படை சிறிதானுலும் திறமையில் பெரிது. 1940-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதம் 9-ம் தேதி வெற்றிப் போர் ஆரம்பமானது. சிரெனெய்காவைத் தாக்க பிரிட்டிஷ் படைகள் ஆரம்பித்தன. அப்போது பிரிட்டனுக்குப் போதுமான விமான பல மில்லை. அங்கிருந்த எதிரிகளின் எண்ணிக்கையும் மிக அதிகம். எல்லாம் பிரிட்டனுக்குப் பாதகமா யிருந்தும் ஆச்சரியப்படத்தக்க விதமாக பிரிட்டனுக்கு வெற்றி கிடைத்தது.

இந்த இந்திய டிவிஷன், இத்தாலியர்கள் நன்கு அரண் செய்திருந்த நிபெய்வாவைக் கைப்பற்றி, அங்கிருந்த ஏராளமான எதிரி தளவாடங்களையும் 200 யுத்தக் கைதிகளையும் கைப்பற்றினுர்கள். மறு நாள் சிட்டி பரானியைக் கைப்பற்றினுர்கள்.

டிசம்பர் மாதம் 12-ம் தேதி அங்கிருந்து விரைந்து போய் இத்தாலிய கிழக்காப்பிரிக்காவில் 1941-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் 19-ம் தேதி போராட்டத்தை ஆரம்பித்தனர். இங்கே எதிரியோடு மகா கடுமையாகப் போராட வேண்டியிருந்தது. கேரனைக் கைப்பற்றிய வுடனே, இந்தப் படை இஜிப்துக்கும் பாலைவனத்திற்கும் இடையிலுள்ள எல்லைப்புரத்திற்கு வந்து சேர்ந்தன. ஏனென்ருல், ரோமலின் படைகளால் பாதகம் அங்கே நேரக்கூடு மென்று எதிர் பார்க்கப்பட்டது.

இந்தப் படை இஜிப்தில் 6 வாரங்கள் இருந்த பிறகு, அதைப் பல பகுதிகளாகப் பிரித்து, சினுய் தீபகற்பம், பாலஸ்தீனம், ட்ரான்ஸ் ஜோர்டானியா, சிரியாவின் எல்லைப்புரம் ஆகியவற்றிற்கு அனுப்பினர். ஜூன் மாதம் 5-வது இந்தியன் பட்டாளமும் பிரஞ்சுப் படையும் சேர்ந்து வடக்கே போய் டமாஸ்கஸைத் தாக்கிக் கைப்பற்றின. பிறகு, இப்பகுதிகளெல்லாம் ஒன்று சேர்ந்து பாலைவனத்தின் மேற்குத் திசைக்குப் போய் ஜெனரல் ஆகின்லெக் தலைமையில் 1941-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 17-ம் தேதி மீண்டும் போராடத் தொடங்கி, அடுத்தடுத்து, சிட்குரெசேழ், டோப்ருக், கஸாலா, டேர்ரு, சைரேன், பெர்ஸ் முதலிய ஊர்களைப் பிடித்த பிறகு, டிசம்பர் 25-ம் தேதி பெங்காசி வந்து சேர்ந்தனர்.

1942-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதக் கடைசியில், பெங்காசியைச் சுற்றிலு முள்ள முக்கியமான இடங்கள் இந்தியர்கள் வசமிருந்தன. இதில் 7-வது இந்தியக் காலாட் படையை ஜெர்மன் படைகள் வெட்டி விட்டு வளைந்து கொண்டன. இந்தப் படை சாதாரணமாகக் கிழக்கு நோக்கிப் போகத் தான் முயற்சிக்கு மென்று எல்லாரும் எதிர் பார்த்தார்கள். ஆனுல், மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிந்து தெற்கேயும் மேற்கேயும் தப்பி எதிரி டாங்கிப் படைகளை ஏமாற்றி வெளிப்பட்டுவிட்டன. எதிரி விமானப் படைகள் இவர்கள் மீது வெடி குண்டுகளை வீசின. ஆனுல், இவர்கள் பதிலுக்குச் சுடவில்லை. ஆகவே, அந்த விமானப் படையினரையும் ஏமாற்றிவிட்டார்கள். பிறகு எதிரிகளுக்கு பெட்ரோல் கொண்டு போய்க் கொண்டிருந்த வண்டிகளைப் பிடித்து, அதிலிருந்த பெட்ரோலைத் தாம் நிரப்பிக் கொண்டார்கள். பிறகு 200 மைல் தூரம் எதிரி நாட்டைக் கடந்து பிரிட்டிஷ் படை வீடுகளுக்கு வந்து சேர்ந்தனர்.

இரண்டாவது ராயல் லான்சர்ஸ் படையைச் சேர்ந்தவர் மேஜர் குமார் ராஜேந்திர சிங்ஜி. இந்தப் படையைச் சேர்ந்த 2-வது இந்திய மோட்டார் பட்டாளம், மக்கிலியில் போராடிக் கொண்டிருக்கும் போது, எதிரிகள் வளைந்து கொண்டார்கள். நம் படைகள் டோப்ருக்குத் திரும்பிப் பின் வாங்கிப் போகாதபடி தடுக்கும் பொருட்டுத்தான் இப்படிச் செய்தார்கள். அப்போது மேஜர் ராஜேந்திர சிங்ஜியின் பட்டாளம் மேல் நோக்கிப் போனது. அங்கேயும் எதிரிகள் நெருப்பு கக்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். என்ருலும், அவர்களைக் கடு வேகமாகத் தாக்கிப் புகுந்து வெளிக் கிளம்பி விடவேண்டு மென்று ஊக்கினுர். படையினரும் அப்படியே செய்தார்கள். எதிரிகள் விரட்டிக்கொண்டு பின் தொடர்ந்தனர். மலைகளின் மேல் ஏறி, எதிரிகள் கண்களுக்கு அகப்படாமல் மறைந்து விட்டார்கள். திடீரென்று 15 இத்தாலிய லாரிகள் தோன்றின. அவற்றைத் தாக்க இந்தப் படை ஆயத்தமானது. அதிலிருந்து இத்தாலியர்கள் 200 பேர்கள் சரணுகதி யடைந்தார்கள். ஜெர்மானியர்கள் அனைவரும் கைதியானுர்கள். ஒரு லாரி இந்தப் படையோடு சேர்ந்து கொண்டது. 30 மணி நேரம் இடைவிடாது போராடிக் கொண்டே போய், கடைசியில் பிரிட்டிஷ் படை வீடு வந்து சேர்ந்தார்கள்.

இது போன்ற வீரச் செயல்கள் பலவற்றை இந்தியர்கள் நிகழ்த்தினுர்கள். கேரன் யுத்தத்தில் சுபேதார் ரிச்பால் ராம் காயப்பட்டு சாகுந் தருவாயிலிருந்தார். அப்போதுங்கூட, தாம் குறிப்பிட்ட ஸ்தானத்தைக் கைப் பற்றியே தீரவேண்டுமென்றும், ஆகவே, முன்னேறிப் போகவேண்டுமென்றும் தம் படைக்கு உத்தரவிட்டார்.

மத்திய கிழக்குப் போர் முனையில் '6-வது ராஜ்புதானு ரைபில்ஸ்' பட்டாளத்திற்கு ஒரு 'டிஸ்டிங்விஷ்ட் சர்விஸ் ஆர்டரும்', 4 'மிலிடரி க்ராஸ்'களும், 7 இந்தியன் 'ஆர்டர் ஆப் மெரிட்'டும், 9 'டிஸ்டிங்விஷ்ட் சர்விஸ் மெடல்'களும், 5-வது மராட்டிய 'லைட்' காலாட் படைக்கு டி.எஸ்.ஓ.-வுக்கு ஒரு 'பாரும்', ஐ.டி.எஸ்.ஓ., 4 மிலிடரி க்ராஸ்களும், 4 இந்தியன் ஆர்டர் ஆப் மெரிட்டும், 2 டிஸ்டிங்விஷ்ட் சர்விஸ் மெடல்களும் கிடைத்தன. இப்படிப் பட்ட உயர்ந்த வீரச் செயல்கள் பல 4-வது இந்தியப் பட்டாளத்தவர்கள் செய்தார்கள்.

4-வது இந்தியன் டிவிஷனைச் சேர்ந்த சைகைப் படையினர், காலாட் படையைப் பின் தொடர்ந்து கம்பி யில்லாத் தந்திக் கட்டுகளோடு போகும் காட்சி.

சென்னைக்கு பிரிட்டன் நன்றி

லண்டனில் சர் ஸ்டாபோர்ட் க்ரிப்ஸிடமிருந்து மேன்மை தங்கிய சென்னை கவர்னர் அவர்களுக்குக் கீழ்க்கண்ட தந்தி 1943-ம் ஆகஸ்டு 8உ வந்து சேர்ந்தது :—

சென்னை மக்கள் அனுப்பிய மற்ருெரு சிறந்த தொகை பற்றி, மீண்டும் மகிழ்ச்சியோடு நான் நன்றி செலுத்துகிறேன். சென்னைவாசிகளின் தாராளத் தன்மையினுல் ஏற்பட்ட அந்த ஏராளமான போர் விமானங்களும் வெடிகுண்டு விமானங்களும் ஆகாயத்தில் காவல் புரிகிறதற்கு இத்தொகைப் பெரிதும் உதவும்.

MADRAS GO

அங்கும், இங்கும்

நம்மைப் பற்றி நாமே சொல்லிக் கொள்ளுவதை விட, நம்மிடம் உதை வாங்கும் நமது விரோதிகள் நம்மைப் பற்றி என்ன சொல்கிறார்கள் என்பது ரஸமான விஷயமாகுமல்லவா ? நேச தேச விமானப் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் மகா சூரர்களோடு மட்டுமின்றி மகா நிபுணர்களும் கூட. ஹிட்லரின் ஆசையிலே மண்ணைப் போட்டு வருகிறவர்கள் அவர்களே ! எங்கே படையெடுப்பு என்றாலும், யானைக்கு முன்னே வரும் மணியோசை போல, விமான வீரர்கள் முன் கூட்டியே அந்த இடத்தின்மீது தோன்றி, அதனைப் பொடிப் பொடியாக்கி விடுவார்கள். இதற்கு 'மிருது வாக்குதல்' என்ற பெயரைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் அவர்கள். இப்படியே அச்சு நாடுகளனைத்தையும் மிருதுவாக்கி, அப்புறம் இந்த உலகிலேயே யுத்த மென்பது தலைகாட்டாது செய்ய அவர்கள் திட்டம் போட்டிருக்கிறாப்போலிருக்கிறது.

விமானத்திலிருந்து தீப்பந்தங்கள்

அது ஒருபுற மிருக்க, ஜெர்மானியர் நமது விமானத் தாக்குதலைப்பற்றி என்ன சொல்லுகிறார்கள் என்று கவனிக்கலாமா ? ஒரு இடத்தின்மீது குண்டுகளைப் போடுமுன் நேச தேசத்தவர்கள், குறிப்பிட்ட இலக்குகளைச் சுற்றிலும் பச்சை நிறத்தோடு எரியும் தீப்பந்தங்களை எறிகிறார்களாம். 'தெரிகிறதா இடம் ! அடிடா தம்பி !' என்று குண்டு வீசத் தயாராக இருக்கும் வீரர்களுக்கு தீப்பந்தம் எறியும் அண்ணாத்தை சொல்லிக் காட்டுவது போலிருக்கிறதாம் இது.

தீப்பந்தங்களின் மூலம் இலக்குகள் இருக்குமிடம் தெரிந்ததும், நேச தேச வெடி விமானங்கள் அலையலையாக அந்த இடத்தைச் சுற்றி வந்து, குண்டுகளை வீசி விடுகின்றன. குறிப்பிடப்பட்ட இலக்குகளில் எரியும் பச்சைத் தீப்பந்தங்களை அணைப்பதற்கு முயலும் ஏ.ஆர்.பி. ஆட்கள் பாடு இதனால் திண்டாட்டமாகி விடுகிறதாம்.

அப்பால் வரும் விமானங்கள் குறிப்பிடப்பட்ட இலக்குகள் மீது குண்டு மழையையே பொழிந்து தள்ளுகின்றனவாம். சூடு ஏற ஏற காற்றும் லேசாகுமல்லவா ? காற்று லேசானால் உயரக்கிளம்பி விடுமல்லவா ? ஒரு இடத்தில் காற்று குறைந்து இடம் காலியானால், அந்த இடத்தை நாடி அருகில் இருக்கும் பிரதேசத்தில் உள்ள காற்று குபீரென்று பாய்வது இயற்கையாச்சே ! புயல் வீசுவதற்குக் காரணமே இதுதானே ! ஆகவே, நேச தேச விமானிகள் போட்ட புது தினுஸு திட்டத்தாலே, அச்சு நாடுகளில் பல இடங்களில் அடிக்கடி புயல்கள் தோன்றுகின்றனவாம். இந்தப் புயல் காரணமாக, நெருப்பணைக்கும் கோஷ்டியினரோ, மற்றப் படையினரோ ஒன்றும் செய்யமுடியாது திணறுகிறார்களாம். ஆகவே, நேச தேச விமானிகள் வருகிறார்கள் என்ற எச்சரிக்கை பிறந்ததுமே, 'புயல் வருகுது டோய் !' என்றே அச்சு நாட்டார் அலறி ஓடுவார்கள் என நினைக்கிறோம். எங்கே ஐயா ஓடுவது நீங்கள் ? எல்லாப் பக்கங்களிலும் எரி நெருப்பை மூட்ட பிளான் போட்டிருக்கிறார்களய்யா, கானடாவில் உள்ள கியூபெக் நகரில் கூடிய நேச தேசத்தலைவர்கள் ! அதிலிருந்து தப்ப முடியுமா என்ன ? மூட்டைப்பூச்சிகள் மாதிரி, 'பொட், பொட்' என்று சுருண்டு விழுந்து மாளவேண்டியது தான் !

அடுத்த அடி இத்தாலி மீது தான்

இப்பொழுது இத்தாலியைப் பற்றிய நினைவே எல்லோருக்கும் இருக்கின்றது. காரணம் அந்த நாட்டிற்கு இரண்டு மைல் தூரத்தில், நேச நாட்டினர் மட்டில்லாத பலத்தோடு 'பாயுங்கள்' என்ற ஆக்ஞையை எதிர்பார்த்துக் காத்திருக்கிறார்கள். அடுத்தாற் போல விழும் அடி இத்தாலி மீது தான் விழும். எப்படி விழும் ? எங்கே விழும் ? என்பதெல்லாம் ராணுவ ரகசியங்கள், நடக்க நடக்கத் தான் பார்க்க வேணும்.

இப்பொழுது இத்தாலிய அரசாங்கத்தை நடத்தும் பொறுப்பு மார்ஷல் படோக்லியோ என்ற போர் வீரரிடம் இருக்கிறது. இவர் முஸோலினியின் வீழ்ச்சிக்கப்பால் அரசாங்கத்தை ஏற்று நடத்த வந்ததும், இத்தாலி வெகு சீக்கிரமே சரணடைந்து விடப்போகிறது என்று பலர் எதிர்பார்த்தனர்.

ஆனால், ஹிட்லர் எமகாதகப் பேர்வழி அல்லவா ? அதனால் தானே, அவரது சக்தியைக் குறைத்து மதிப்பிடாது, நேச தேசத்தார் ஆர அமர யோசித்து எல்லாக் காரியங்களையும் செய்கிறார்கள். தவிர, இருபத்தைந்து வருஷகாலமாக 'பிளான்' போட்டுப் போரில் இறங்கிய ஒருவரை, சட் புட் என்று அமுக்கிவிட முடியுமா ?

ஹிட்லரின் யோசனை

ஹிட்லர், தன் ராஜ தந்திர முறைகளாலும், பயமுறுத்தல்களாலும் படோக்லியோ அரசாங்கம் அவசரப்பட்டு எதும் செய்யவிடாதபடி தடுத்து விட்டார்போலிருக்கிறது. அதோடு, இத்தாலிய அரசாங்கத்தார் 'பல்டி' அடித்து விட்டால், சட்டென்று இத்தாலியை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டு, இத்தாலியைப் போர்க்களமாக்க ஹிட்லர் தயாராக இருக்கிறார் என்றும் தெரிகிறது.

ஏற்கெனவே அங்கே பதினைந்து டிவிஷன் ஜெர்மானியப் படைகள் இருக்கின்றனவாம். மேற் கொண்டும் இத்தாலிக்குள் நாஜிப் படைகள் வந்து குவிந்த வண்ணமாகவே இருக்கின்றனவாம். போ என்னும் நதி தீரத்திலே போகாது கெட்டியாக நிலைத்து நிற்க நாஜிகள் பலமான அரண்களை அதி வேகமாக அமைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்களாம். ஸிஸிலியிலிருந்து வேறே ஏராளமான ஜெர்மன் படைகள் இத்தாலிக்குள் தப்பியோடியிருக்கின்றன. இத்தாலியக் கடற்கரை யோரங்களையும் நன்றாகப் பாதுகாக்க ஹிட்லர் உத்திரவிட்டிருக்கிறார் போலிருக்கிறது. தெற்கு இத்தாலி பறிபோனாலும், வட இத்தாலியில் ஒரு கை பார்த்து விட்டுத்தான் விடுவார் அவர் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. பார்க்கட்டும், பார்க்கட்டும் ! நேச நாட்டினரது கை ஓங்கி வருவதையே பார்ப்பார் அவர். வெகு சீக்கிரமே தனது கோட்டை என்றெண்ணிக் கொண்டிருக்கும் ஜெர்மனியின் வீழ்ச்சியையும் பார்ப்பார். அப்புறம் நடப்பவற்றைப் பார்க்க, அவரே இருப்பாரா என்பதைப் பற்றி நாம் சொல்ல முடியுமா என்ன ?

இத்தாலிய அரசரின் குணாதிசயங்கள்

இதெல்லாம் சரி ! இத்தாலியிலே, சக்கரவர்த்தி என்று சொல்லிக் கொண்டு ஒருவர் இருந்தாரே, அவர் இருக்கிறாரா இல்லையா என்று கேட்கலாம். இருக்கிறார். பேஷாக இருக்கிறார். எப்பொழுதும் போலவே 'ஈஸ்வரா !' என்று மூலையில் அடைந்துக் கிடக்கிறார். முஸோலினி இருந்தவரை, அவரது கைப்பாவையாக ஆடிக்கொண்டிருந்தார். அவரைத் தட்டிக் கேட்கவும் தைரியமின்றி இருந்தார். அவர் பட்டத்திற்கு வந்து நாற்பத்தி மூன்று வருஷங்களாகின்றன. நல்ல கிழடாகிவிட்டார். நல்ல நாளிலேயே வாயைத் திறக்கமாட்டார். நாலா புறங்களிலும் குண்டு மழை பொழியும் இச்சமயத்தில் பேசப்போகிறாரா என்ன ?

இவரைப்பற்றி சில ரஸமான விஷயங்கள் 'லண்டன் அப்ஸர்வர்' பத்திரிகையில் வெளியாகி யிருக்கிறது. ஐரோப்பாவிலே ஆட்சி புரியும் வெகு புராதனமான வம்சத்தைச் சேர்ந்தவராம் இவர். பால்ய வயதிலே படிப்பே கதியாக இருந்தவராம். சிறு வயதிலிருந்தே தம்மைக் கண்டிப்பவரை வெகுவாக நேசித்து வந்தாராம்.

மகா சாது. தான்தான் அரசன் என்று தன் மனதிலுள்ளதை அமுல்படுத்த அவர் என்றுமே துணிந்த தில்லையாம். ஆனால் கட்டுப்பாடுகளோடு கவர்ன்மெண்ட் நடக்கவேண்டும் என்று விரும்புகிறவராமிவர். தமது அரண்மனையிலே ஆடம்பரச் செலவுகள் எதும் நடக்க அனுமதி யளிக்கமாட்டாராம். பொது ஜனங்கள் முன்பாக அடிக்கடி தோன்றுவதையோ, படாடோபமாகப் பேசுவதையோ இவர் விரும்பினதில்லையாம். முசோலினியின் கட்டுப்பாட்டின்பேரில் சில தடவைகள் அரண்மனை முன்பு தோன்றி, முத்துத் தீர்த்தது போல் நாலேநாலு வார்த்தைகள் பேசி முடித்திருக்கிறார். அவ்வளவுதான்.

புள்ளி விவரங்கள் சேகரிப்பதென்றால் மகா பைத்தியம் இவருக்கு. எதாவது ஒரு கற்சிலையைப் பார்த்து விட்டால், 'இதன் கனமென்ன ?' என்று கேட்கத் தொடங்கி விடுவாராம். தன்னைப் பார்க்க வெளி நாட்டார் யாராவது வந்து விட்டால், 'உங்கள் நாட்டிலே மிகப் பெரிய மலை எது ? அதன் உயரம் எவ்வளவு ? உங்கள் ஊரிலே நதி இருக்கிறதா ? அதன் அகல மெவ்வளவு ? ஆழம் எவ்வளவு ?' என்று தான் கேட்கத் தொடங்குவாராம். உலகத்தில் உள்ள அபூர்வ நாணயங்களில் எல்லாம் ஒவ்வொன்று இவரிடம் இருக்கிறதாம். நாணயங்களைச் சேர்க்கும் பழக்கத்தை இன்னும் விடவில்லையாம் இவர். முசோலினி தன் முகவாயை அதிகார வெறியால் உயரத் தூக்கிப் பேசிக்கொண்டே அட்டகாசம் செய்த காலத்தில் எல்லாம், இந்த எம்மானுவேல் ராஜா தமது அரையில் அமர்ந்து, எதைப் பற்றியும் அலட்டிக்கொள்ளாது, நாணய ஆராய்ச்சியிலேயே மூளையைச் செலவிட்டுக் கொண்டிருந்தாராம். இப்படிப்பட்ட ஒரு மன்னனையும் அவருக்குக் கீழிருப்பவர்களையும், இப்பொழுது ஹிட்லர் தம் கைப்பிடிக்குள் வைத்துக்கொண்டு ஆட்டி வருவதில் ஆச்சரிய மென்ன இருக்கிறதையா ?

இந்தியப் படைகள் சும்மாயில்லை.

'குதிரைக்கு தண்ணி காட்டிட்டு வா !' என்றாராம் ராயர். தென்னாலி ராமன் குதிரையை ஜலமிருந்த தொட்டிக்கு எதிரே கொண்டு நிறுத்தி, 'பார்த்துக்கொண்டாயா தண்ணியை ?' என்று கேட்டுவிட்டு, குதிரையை இழுத்துக்கொண்டு வந்து விட்டானாம். அந்த மாதிரி போரில் ஈடுபடவென்று சேர்ந்த இந்தியத் துருப்புகள், இந்நாட்டில் இப்பொழுது போர் ஒன்றும் தான் நடக்கவில்லையே என்று சும்மா தூங்கிக் கொண்டிருக்கவில்லை ; பொது ஜனங்களுக்கு அவ்வப்பொழுது தங்களாலான சகாயங்களைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது உங்களுக்குத் தெரியுமா ?

சமீபத்திலே, அஜ்மீர், மேர்வார் பிரதேசங்களிலே கன மழை பெய்து கடும் வெள்ளம் ஏற்பட்டதல்லவா ? அந்த வெள்ளத்தினால் அவதிப்பட்டவர்கள் அநேகாயிரம் குடும்பங்கள். சோறில்லாது வாடிக்கொண்டிருந்த அத்தகைய குடும்பத்தவர்களுக்கு இந்தியத் துருப்புகள் வெகு அவசியமான உணவு, ஆடை முதலியவற்றைச் சுமந்து சென்று, விநியோகம் செய்தார்கள்.

வெள்ளம் என்ற செய்தி வந்தது. உடனே, அந்த இடத்திலிருந்து முப்பது மைல் தூரத்திலிருந்த ஒரு இந்திய ரெஜிமெண்டைச் சேர்ந்த மேலதிகாரிகளும், சிப்பந்திகளும் தங்களுக்கு அளிக்கப்படும் படியிலிருந்து மூவாயிரம் பவுண்டு உணவுப் பொருள்களையும், எல்லோருமாக மனமிரங்கிச் சேர்த்த இரண்டாயிரம் ரூபாய்களையும் வெள்ளத்தால் வாடும் பிரதேசத்திலிருப்பவர்களுக்கு அனுப்பினார்கள். இடிந்து விழுந்த வீடுகளில் சிக்கி மடிந்த இருநூறு உடல்களை வெகு பிரயாசையின் பேரில் இந்தியத் துருப்புகள் வெளியில் எடுத்துக் கொடுத்தார்களாம். போகிற பாதையில் இருந்த ரஸ்தா பாழாகிக் கிடந்ததால் அதையும் அவர்கள் 'ரிப்பேர்' செய்து கொண்டே சென்றனர். தமது சகோதர, சகோதரியர் வாட, அவர்கள் பார்த்திருப்பார்களா ? காக்கி உடை தரித்ததுமே கல்மனமாகிவிடுமா என்ன ?

ஹாலந்தில் ஜெர்மானியர் ஹாஸ்ய முயற்சி.

ஹாலந்து தேசம் இப்பொழுது ஜெர்மானியரின் பிடியில் சிக்கி, தத்தளித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அங்கே ஜெர்மானியர் ஒரு பத்திரிகையை நடத்துகிறார்கள். அதிலே, சோல்ஜர்களிடமிருந்து ஹாஸ்யத் துணுக்குகளைச் சேகரித்துப் போட விரும்பினார்களாம். ஒரு துணுக்கிற்கு பத்து ரூபாய்க்கு ஈடான அத்தேசப் பணம் அளிப்பதாகவும் விளம்பரப்படுத்தினார்களாம். ஆனால் அந்நாட்டினரது பிழைப்பே 'சிரிப்பாணி'க்கு இடமாகிக் கிடக்கிறதே ! அப்படி யிருக்க சிரிக்கவோ, சிரிப்பு மூட்டத்தக்க ஹாஸ்யத்தை சிருஷ்டிக்கவோ அவர்களால் முடியுமா என்ன ?

நிறைய வேலை குறைய சோறு.

பிரான்ஸிலிருந்து வலுக்கட்டாயத்தின் பேரிலே பிரஞ்சு மக்களை ஜெர்மனியில் வேலை செய்ய இழுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். இடுப்பொடிய வேலை வாங்குகிறார்களே ஒழிய, வயிறு நிறைய உணவளிப்பதில்லை. அது காரணமாக குழந்தைகள் எல்லாம் சோகை பிடித்துக் கிடக்கின்றன. பல பெண்கள் ஆறும் மாசத்திலும், எழாம் மாசத்திலும் பிரசவித்து விடுகிறார்கள். அதனால் பிறக்கும் குழந்தைகள் சோனிகளாகவே இருக்கின்றன. கருவிலேயே செத்துப் பிறக்கும் குழந்தைகளுக்கு கணக்கே இல்லையாம். பசி பசி என்ற ஓலம்தானாம் எங்கு திரும்பினாலும். அதை எதோ ஒரு வித சங்கீதம் என்று எண்ணிக்கொண்டு சிரித்துக்கொண்டே போகிறார்களாம் நாஜி வீரர்கள்.

இதன் பலன் என்ன ? வேலை செய்யும் இயந்திர சாலைகளில் பல விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றனவாம். முக்கியமான சமயத்திலே ஒரு மெஷினை நிறுத்த வேண்டு மென்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அப்பொழுது பசிக் கொடுமையால் கண் பஞ்சடைந்து தலை சுற்றத் தொடங்கினால் மெஷினை நிறுத்தத் தோன்றுமா ? இரும்பைக் காய்ச்சி ஊற்றும் இடத்திலே இம்மாதிரி நிலைமையில் ஒரு தொழிலாளி இருந்தால், அவன் மயங்கி விழுந்தே விடுவான். விழுவது நெருப்பிலே விழுவானோ, பழுக்கக் காய்ந்து ஜலம் போல் ஓடும் இரும்புக் குழம்பிலேதான் விழுவானோ, அல்லது தரையிலே விழுவானோ, கடவுளுக்கே ப்ரீதி !

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, " VICTORY HOUSE ", MOUNT ROAD, MADRAS.